



**FILTERANLAGEN NACH MASS**

Für Öl, Wasser, Emulsion  
und andere flüssige Medien



Dargestellt ist die Variante 2 incl.  
Betriebs- u. Zuförderpumpe +  
Bandskimmer BSK

Hält das Kühlmittel  
lange brauchbar

Mindert den  
Pumpenverschleiß

Reduziert Ausschußquoten  
und Maschinenausfallzeiten

# Filterwagen

Schwerkraftfilter

# FIWA-C

## Allgemeines

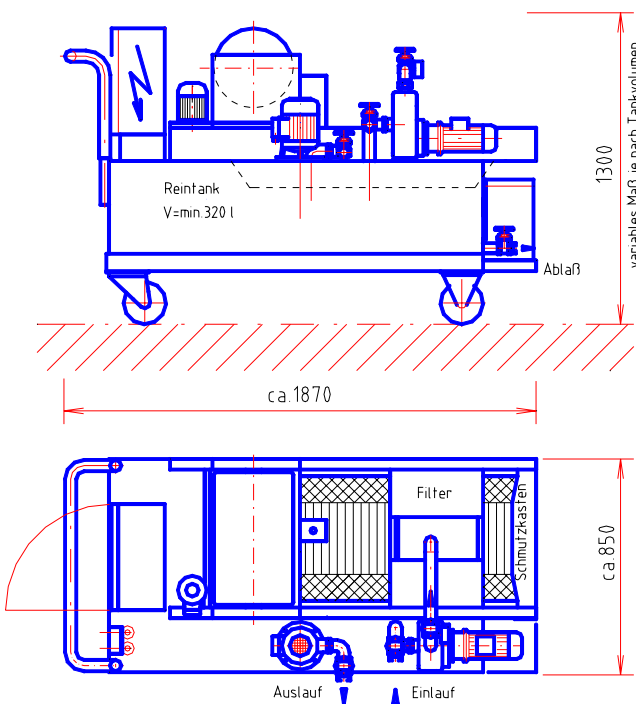
Der Aufwand für die Entsorgung gebrauchter Kühlschmiermittel steigt stetig. Immer höhere Ansprüche an die Oberflächengüten bedingen ein sauberes, auch hautverträgliches Kühlschmiermittel. Verunreinigungen, Abriebteilchen des Werkstoffes oder der Schleifscheibe, beschädigen die oftmals mit viel technischem Aufwand erzielte glatte Oberfläche. Ein optimal gepflegtes Kühlschmiermittel beeinflusst auch die Peripherie der Maschine, es reduziert den Pumpenverschleiß, mindert die Ausschussquoten und die Maschinenausfallzeiten. Saubere Kühlmittel verbessern die Wirtschaftlichkeit.

Individuelle Problemlösungen

# POLO Filterwagen FIWA-C

## Funktionen

Auf dem mobilen Behälter sind ein Schwerkraftfilter und zwei Pumpen montiert. Die Zuförderpumpe saugt das verunreinigte Medium aus der Maschine. Über einen Einlaufverteiler wird es gleichmäßig in der Filtermulde verteilt, durchfließt das Filtervlies und lagert die Schmutzstoffe ab. Mit zunehmendem Aufbau des Filterkuchens verringert sich der Mengendurchsatz, der Pegel in der Mulde steigt an, und der Schwimmerschalter löst über dem Getriebemotor den Vortrieb der Transportkette aus. Das verbrauchte Filtervlies wird in den Schmutzkasten abgeworfen und gleichzeitig frisches Vlies nachgezogen. Eine Pumpe fördert das gereinigte Medium aus dem Reintank wieder zur Maschine. Der Betrieb wird dabei nicht unterbrochen. Eine große Auswahl von Filtervliesen mit verschiedenen Reinheitsgraden erlaubt eine optimale Anpassung an alle Betriebsverhältnisse.

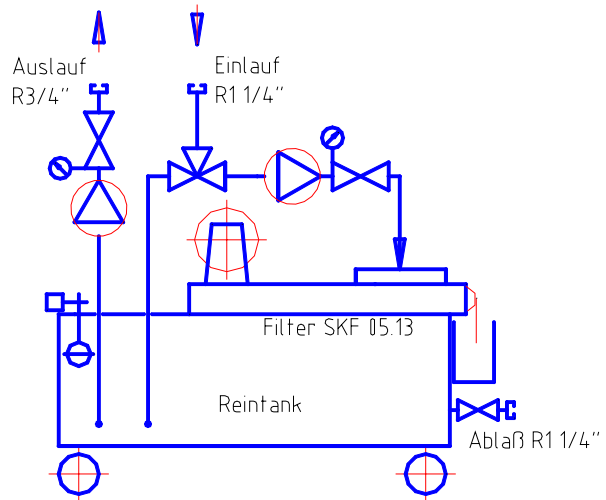


## Wartung:

Der Verbrauch an Filtervlies muss überwacht werden. Das Vliesende kann optisch/akustisch angezeigt werden (Sonderausstattung). Der Schwimmerschalter ist gelegentlich sauber zu spülen. Bei Erneuerung der Filtervliesrolle wird der Betrieb nicht unterbrochen.

## Mögliche Betriebsarten der Anlage:

1. Absaugen, Reinigen und Zurückfördern  
Das verschmutzte Kühlschmiermittel wird aus dem Maschinentank gesaugt und über den Filter gegeben. Die Reinpumpe fördert die Flüssigkeit direkt wieder in den Maschinentank. Das Gerät arbeitet im Nebenstrom.
2. Absaugen, Reinigen, Lagern mit Nachreinigen und Zurückfördern (Sonderausstattung)  
Das verschmutzte Kühlschmiermittel wird aus dem Maschinentank gesaugt, über den Filter gegeben und im Tank gelagert. Durch Umschalten des 3-Wege-hahns an der Saugseite der Zuförderpumpe kann der Inhalt über die Filteranlage umgewälzt werden, es findet eine Mehrfachfiltration statt. Der Maschinentank kann jetzt gründlich manuell gereinigt werden.
3. Umpumpen (Sonderausstattung)  
Hierzu ist notwendig, die Zuförderpumpe mit einem zusätzlichen 3-Wegehahn auszurüsten.



## Fließschema

Q=ca.50 l/min (Emulsion)

Größere Leistungen auf Anfrage

- Standard \* = incl. Betriebs- und Zuförderpumpe  
 Variante 1\* = incl. Betriebspumpe  
 Variante 2\* = incl. Betriebs- u. Zuförderpumpe + Bandskimmer BSK

(\* = siehe Preisliste)

Technische Änderungen vorbehalten POPR-33/2



**POLO Filter-Technik Bremen GmbH**  
 FILTERANLAGEN NACH MASS  
 Für Öl, Wasser, Emulsion  
 und andere flüssige Medien

In den Ellern 6 | 28832 Achim  
 Telefon 0421 23802-0 | Fax 23802-99  
 info@polo-filter.com | www.polo-filter.com